
TAKSİM – TÜNEL
TÜNEL
223
ENGLISH =
T-SHIRTLAR

Akdeniz Gıda Fuarı, yerel üreticileri ve mutfak meraklılarını Antalya'da buluşturuyor

Bu yıl dördüncüsü düzenlenen fuarda 180 yerel üretici, kooperatif ve küçük işletme ürünlerini tanıtacak; atölyeler ve tadım etkinlikleri ücretsiz olacak.

Bu yıl dördüncüsü düzenlenecek Akdeniz Gıda Fuarı, önümüzdeki hafta sonu Antalya'da ziyaretçilerini ağırlayacak. Üç gün sürecek fuarda bölgenin dört bir yanından gelen 180 yerel üretici, kooperatif ve küçük işletme, zeytinyağından narenciyeye, yöresel peynirlerden kurutulmuş meyvelere kadar geniş bir ürün yelpazesini tanıtacak. Fuara giriş ücretsiz olacak.

Fuar programında mevsim sebzeleriyle hazırlanan geleneksel tarifler, ekşi maya ekmek yapımı ve zeytinyağı tadım teknikleri üzerine atölyeler yer alıyor. Organizasyon komitesi, atölyelerin sınırlı kontenjanla düzenleneceğini ve kayıtların fuar alanındaki bilgi masasından yapılabileceğini bildirdi. Çocuklar için de meyve ve sebzeleri tanıtan eğlenceli bir mutfak köşesi hazırlandı.

Fuarın odak noktalarından biri de kadın kooperatifleri olacak. Bölgedeki köylerden gelen kooperatifler, el yapımı reçel, tarhana ve erişte gibi ürünlerini doğrudan tüketiciyle buluşturma imkânı bulacak. Komite, aracısız satışın üreticinin kazancını artırmaya katkı sağlamasını hedeflediğini belirtiyor. Kooperatif temsilcileri de fuarın yeni müşterilerle tanışmak için önemli bir fırsat sunduğunu ifade ediyor.

Ziyaretçilerin fuar alanına toplu taşımayla ulaşabilmesi için kent merkezinden ek seferler planlandı. Fuar, her gün saat 10.00 ile 20.00 arasında açık olacak. Ayrıntılı program ve atölye takvimi fuarın tanıtım broşürlerinde yer alıyor. Organizasyon komitesi, ziyaretçilerin alışverişlerinde kendi bez çantalarını getirmelerini ve fuar alanındaki geri dönüşüm kutularını kullanmalarını rica ediyor.

Bu sayfa demo e-gazete içindir. Metinler kurgusaldır ve sitedeki demo haberlerden derlenmiştir. Gerçek kurulumda burada basılı gazetenin PDF sayfaları yer alır.

Kopenhag'da banliyöleri merkeze bağlayan bisiklet otoyolu ağına üç yeni hat eklendi

Danimarka başkentinde çevre ilçelerden kent merkezine uzanan bisiklet otoyollarına yeni hatlar eklendi. Kentte işe bisikletle gidenlerin oranının artması bekleniyor.

Danimarka'nın başkenti Kopenhag'da, çevre yerleşimleri kent merkezine bağlayan bisiklet otoyolu ağına üç yeni hat eklendi. Toplam uzunluğu yaklaşık 38 kilometreyi bulan yeni güzergâhlar, kesintisiz ve geniş şeritleri, öncelikli kavşakları ve dinlenme noktalarıyla uzun mesafeli bisiklet yolculuklarını kolaylaştırmayı amaçlıyor. Proje, bölgedeki belediyelerin ortak yürüttüğü bir ulaşım planının parçası olarak hayata geçirildi.

Yeni hatlarda trafik ışıkları, saatte 20 kilometre hızla giden bir bisikletlinin art arda yeşil ışığa denk gelmesini sağlayacak biçimde ayarlandı. Güzergâh boyunca yerleştirilen hava pompaları ve ayak dayama noktaları da kullanıcıların konforunu artırıyor. Projede görev alan Türk kent plancısı Canan Öztürel, uzun mesafede bisikletin otomobile gerçek bir alternatif olabilmesi için yolun kesintisiz olmasının belirleyici olduğunu söyledi.

Bölgede yapılan önceki ölçümler, bisiklet otoyollarının açılmasından sonra güzergâhlardaki bisiklet trafiğinin ilk yıl içinde belirgin biçimde arttığını göstermişti. Yeni hatların da özellikle elektrikli bisiklet kullanıcıları arasında ilgi görmesi bekleniyor. Uzmanlar, düzenli bisiklet kullanımının hem trafik yoğunluğunu hafiflettiğini hem de hareketli yaşamı desteklediğini hatırlatıyor.

Projenin bir sonraki aşamasında, güzergâhların kış aylarında da güvenle kullanılabilmesi için aydınlatma ve kar temizleme planları güncellenecek. Bölge belediyeleri, ağın önümüzdeki yıllarda yeni bağlantılarla genişletilmesini hedefliyor. Yetkililer ayrıca tren istasyonlarının yanına kapalı bisiklet parkları kurularak bisiklet ile toplu taşımanın aynı yolculukta daha kolay birleştirilebileceğini, bunun da banliyöde yaşayanlar için yeni seçenekler yaratacağını belirtti.

Bu sayfa demo e-gazete içindir. Metinler kurgusaldır ve sitedeki demo haberlerden derlenmiştir. Gerçek kurulumda burada basılı gazetenin PDF sayfaları yer alır.

Konya'da akıllı su sayaçları yaygınlaşıyor: Tüketim gerçekten ne kadar düşer?

Kentte pilot mahallelerde başlayan akıllı sayaç uygulaması kaçakları erken yakalıyor. Uzmanlar ise tasarrufun kalıcı olması için alışkanlıkların da değişmesi gerektiğini söylüyor.

Konya'da su ve kanalizasyon idaresinin iki yıl önce üç mahallede başlattığı akıllı sayaç uygulaması, kentin diğer bölgelerine de yayılıyor. Uzaktan okunabilen sayaçlar, tüketimi saatlik olarak kaydediyor ve olağan dışı artışlarda aboneye bildirim gönderiyor. Kuraklığın kentin gündemindeki yerini koruduğu bir dönemde, sistemin su tasarrufuna gerçek katkısı merak konusu. İdare, sistemin ilk sonuçlarını mahalle bazında karşılaştırmalı olarak yayımlamaya başladı.

İdarenin paylaştığı ilk verilere göre pilot mahallelerde bina içi kaçakların fark edilme süresi haftalardan birkaç güne indi. Bir üniversitenin çevre mühendisliği bölümünden Doç. Dr. Halil Sarıkaya, tasarrufun önemli bölümünün bu erken uyarıdan geldiğini söylüyor. Sarıkaya'ya göre sızdıran bir rezervuar ya da fark edilmeyen bir boru çatlağı, ayda bir hanenin tüm içme suyu ihtiyacı kadar kayba yol açabiliyor.

Uzmanlar, teknolojinin tek başına yeterli olmadığı görüşünde birleşiyor. Akıllı sayaçla tüketimini görebilen hanelerin ilk aylarda daha dikkatli davrandığı, ancak bir süre sonra eski alışkanlıklara dönme eğilimi gösterdiği biliniyor. Bu nedenle idare, aylık tüketim karşılaştırmalarını aboneye sade grafiklerle ileten bir bilgilendirme sistemi üzerinde çalışıyor. Bazı mahallelerde komşu haneler arasında tasarruf yarışmaları düzenlenmesi de önerilenler arasında.

Sayaç değişiminin abonelere ek ücret yansıtılmadan, kademeli olarak yapılması planlanıyor. İdare yetkilileri, yaygınlaştırmanın önce eski şebekenin bulunduğu ve kayıp oranının yüksek olduğu mahallelerde yoğunlaşacağını belirtiyor. Sistemin tüm kente ulaşmasının birkaç yıl sürmesi bekleniyor; bu süreçte şebeke yenileme çalışmalarıyla birlikte yürütülmesi, kazanımı daha görünür kılabilir. Uzmanlar, yaygınlaştırma sürecinin düzenli raporlarla kamuoyuyla paylaşılmasının güveni artıracağını belirtiyor.

Bu sayfa demo e-gazete içindir. Metinler kurgusaldır ve sitedeki demo haberlerden derlenmiştir. Gerçek kurulumda burada basılı gazetenin PDF sayfaları yer alır.

Trabzon'da yayla yollarında kış öncesi bakım çalışmaları tamamlandı

İl genelinde 240 kilometrelik yayla ve köy yolunda bakım yapıldı; menfezler temizlendi, heyelan riski taşıyan noktalara istinat duvarları örüldü.

Trabzon'da kış mevsimi öncesinde yayla ve köy yollarında başlatılan bakım çalışmaları tamamlandı. İl özel idaresi ekipleri, yaklaşık iki ay süren çalışmalar kapsamında 240 kilometrelik yolda asfalt yaması, menfez temizliği ve banket düzenlemesi yaptı. Yetkililer, kar yağışının başlamasıyla birlikte yolların daha güvenli hale gelmesinin hedeflendiğini belirtti.

Çalışmalarda özellikle geçmiş yıllarda heyelan yaşanan ve yağışlı dönemlerde ulaşımın aksadığı noktalara öncelik verildi. Bu bölgelerde toplam 18 istinat duvarı örüldü, yamaçlardaki su akışını yönlendirmek için yeni drenaj kanalları açıldı. Ekipler, bazı köylerde okul servis güzergâhlarının da genişletildiğini bildirdi. Çalışmalarda yerel işçilerin de istihdam edildiği belirtildi.

Yaylada yıl boyunca yaşayan az sayıdaki aileden biri olan Fadime Akbulut, geçen kış yolun iki kez kapandığını ve köye ulaşımın günlerce zorlaştığını anlattı. Akbulut, "Bu yıl duvarlar yapıldı, kanallar açıldı. Umarız kışı daha rahat geçiririz" dedi. Köy sakinleri, yol güvenliğinin çocukların okula ulaşımı için de büyük önem taşıdığını vurguladı.

Yetkililer, kar mücadelesi için ilçelerde 60 iş makinesinin hazır bekletileceğini ve kritik güzergâhlarda tuzlama çalışmalarının ilk kar yağışıyla başlayacağını açıkladı. Vatandaşların yol durumuyla ilgili bilgileri ilçe yönetimlerinin duyurularından takip etmeleri isteniyor. Ayrıca yayla yollarını kullanacak sürücülerin araçlarında kar zinciri bulundurmaları, sisli havalarda hızlarını düşürmeleri ve yolculuk öncesinde yakınlarını bilgilendirmeleri öneriliyor.

Bu sayfa demo e-gazete içindir. Metinler kurgusaldır ve sitedeki demo haberlerden derlenmiştir. Gerçek kurulumda burada basılı gazetenin PDF sayfaları yer alır.